1. Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 im gesamten Bereich der Straßen Zum Kuckucksheim und Kuckuckstraße (siehe Abb. 1):

Im Bereich Ecke Jägerstraße bis zur Einmündung Fichtenstraße besteht bereits eine Tempo 30-Zone. Wir beantragen, diese **Geschwindigkeitsbegrenzung für die gesamte Straße zu verlängern** (bis zur Etterschlager Straße).

Begründung:

- Durch die neuen Wohnungen beim Friedhof vergrößerte sich das bereits bestehende **Wohngebiet**. Dort leben viele Familien mit Kindern, die die Straße sowohl Richtung Fuß-/Radweg zum Golfplatz überqueren, als auch Richtung Waldstraße.

- Durch den neuen **Supermarkt ist zusätzlicher Verkehr** entstanden. Wenn Autos bei den Glascontainern mit 50km/h um die unübersichtliche Kurve fahren, ist das Überqueren sehr gefährlich.

- Zusätzlich führt entlang der Straße der **Schulweg vom Kuckucksheim zur Grundschule**. Im Scheitelpunkt der Kurve kreuzt der Schulweg die Straße Zum Kuckucksheim.

- Viele Kinder fahren mit dem **Fahrrad in die Schule**, deshalb ist Tempo 30 auch im Bereich des Waldes angebracht. An der Kreuzung Zum Kuckucksheim/Waldstraße befindet sich außerdem eine **Schulbushaltestelle.**

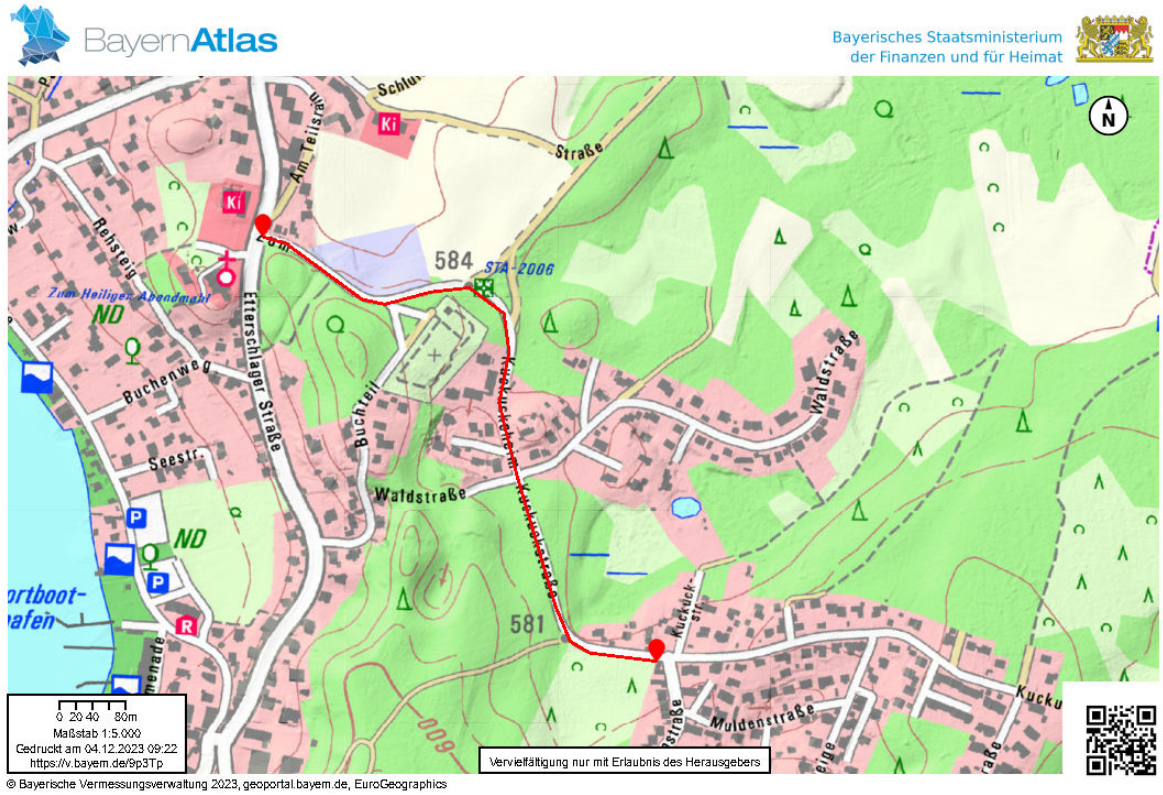

Abbildung 1: Beantragte Tempo 30 Strecke des Antrags Nr. 1 (rote Linie mit Start- und Endpunkten)

2. Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 im Bereich der derzeitigen Tempo 50-Strecken der Seestraße und der Dorfstraße (siehe Abb. 2 und 3 auf der folgenden Seite):

In Teilen der See- und der Dorfstraße ist schon Tempo 30 vorgeschrieben. Wir beantragen, dies im gesamten Bereich beider Straßen einzuführen. Die gegenständlichen Streckenabschnitte dieses Antrags auf Tempo 30 sind in den Abbildungen 2 und 3 dargestellt.

Abgesehen davon, dass überall Wohngebiet ist, gibt es weitere Begründungen:

- Ausgerechnet bei der **unübersichtlichen „Pizzakreuzung“** endet die Tempo 30 - Verkehrsberuhigung der Seestraße, die auch **sehr viele Radler** passieren.

- Es folgt die **Einmündung des Fußweges** von oben.

- Blumenacker, Seglerweg, Schlittenberg, **Arztpraxis, zahlreiche Ausfahrten** würden Temporeduzierung rechtfertigen.

- Die **Einmündung der Seestraße** in die Dorfstraße ist **sehr unübersichtlich**, erst danach beginnt ein kurzer Tempo 30 – Bereich.

- Südlich vom Urban-Dettmar-Haus endet dieser Bereich, es ist dort **eng, zahlreiche Seitenstraßen** münden ein.

- Bei der Bushaltestelle am Taubenweg müssen u.a. Schulkinder die Straße überqueren.

- Im Sommer parken dort viele Badegäste.

- Zusätzlich führt entlang der beantragten Straßenabschnitte im Bereich der zentralen Dorfstraße sowie der Seestraße der **Schulweg zur Grundschule**.

Abbildung 2: Beantragte Tempo 30 Strecke des Antrags Nr. 2 (rote Linie mit Start- und Endpunkten) in der Dorfstraße

Abbildung 3: Beantragte Tempo 30 Strecke des Antrags Nr. 2 (rote Linie mit Start- und Endpunkten) in der zentralen Dorfstraße und der Seestraße

Unterschriftenliste

zum Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 im gesamten Bereich der Straßen Zum Kuckucksheim und Kuckuckstraße

sowie zum Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 im Bereich der derzeitigen Tempo 50-Strecken der Seestraße und der Dorfstraße

Die Unterzeichnenden beantragen die Einführung der o. g. Geschwindigkeitsbegrenzungen bzw. die Abstimmung der o. g. Anträge im Gemeinderat.

Name	Vorname	Straße und Hausnummer	Ort	Datum, Unterschrift
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	
			82237 Wörthsee	